

# Kerteminde Kommune tager de første skridt mod grøn transport

**Fire stik til elbiler tæt ved Langeskov Station bliver første synlige bevis på frugten af det gode samarbejde med nef om at fremme den grønne omstilling i kommunen. I løbet af foråret følger yderligere ladestationer i Kerteminde og Munkebo.**

Den 5. januar bliver de officielt indviet, men allerede nu er nef i gang med at opstille og teste de to ladestanderer med hver to stik. Det bliver startskuddet på omstillingen til grøn og miljøvenlig transport i Kerteminde Kommune. Fra i alt otte p-pladser kan man komme til ladestationen, og for Jesper Hempler (SF), formand for Miljø, Natur- og Teknikudvalget, er det en god og vigtig start.

- Det er helt afgørende, at vi som kommune får lagt om til grønne drivmidler, så vi kan være med til at kickstarte den grønne omstilling af vores samfund. Men det er også vigtigt, at vi gør det med fornuft og tænker os om, så det sker i et tempo, hvor vores økonomi og forvaltning kan følge med. Det er for mig den rigtige rækkefølge, at vi får infrastrukturen på plads først, siger Jesper Hempler.

Dermed også sagt, at ladestationen i Langeskov ikke kommer til at stå alene. I løbet af foråret følger yderligere ladestationer i Munkebo og Kerteminde. Og så er det pludseligt væsentligt lettere at komme rundt i kommunen i en elbil, da mulighederne for opladning bliver øget markant.

nef's direktør Marianne Eriksen er også begejstret: Det er vigtigt for os som virksomhed at være en del af den grønne omstilling og gøre el-opladning tilgængelig flere steder, end det er nu. Det er en kæmpe kollektiv opgave, som vi skal være mange til at løfte. Derfor er vi glade for, at Kerteminde Kommune har ønsket et samarbejde og er klar til at investere i offentlig ladning af elbiler.

Ladestationerne bliver tilgængelige for alle med elbiler, fortæller Carsten Greenwich-Wagner, der er kørselskoordinator i Kerteminde Kommune og har været projektleder på udviklingsprojektet.

- Vi laver det her i samarbejde med nef. Kommunen skal bruge ladere til vores kommende elbiler, men vil gerne dele en bekostelig infrastruktur med borgerne. Vi stiller de nødvendige parkeringspladser til rådighed, og så kommer nef til at stå for opsætningen og ikke mindst levering af strømmen til anlæggene. Driften og afregning med brugerne klarer Spirii. Ladestationerne bliver med en såkaldt åben ladeinfrastruktur, hvor alle forbrugere, lokale som gæster, får mulighed for at køre hen og lade op og betale med en app, nøjagtigt som hvis man tanker benzin eller diesel på en almindelig tankstation, forklarer han. Og det bliver til en væsentligt lavere pris end de roamingaftaler, der findes ved de store ladeoperatører.

I første omgang kan man måske synes, at to ladestanderer i Langeskov og ladestationer i Munkebo og Kerteminde lyder af lidt. Men nef og forvaltningen pointerer, at de anlæg der etableres, bliver fremtidssikret, så de kan udvides efter behov.

Selv bliver Kerteminde Kommune klar til at lave det første udbud på række elbiler her først i det nye år, fortæller Carsten Greenwich-Wagner.

- Vi kommer til at skifte vognparken ud i etaper, og i første omgang kommer det til at dreje sig om otte elbiler, som vi nu sender ud i et miniudbud. For blot et år siden kunne vi nærmest kun have valgt en slags elbil, men der er den sidste tid sket rigtigt meget, så på den led bliver udbuddet også

lidt mere spændende for os i forhold til at finde de biler, der matcher vores kørselsbehov bedst, forklarer han.

**For yderligere oplysninger kontakt:**

Formand for Miljø, Natur- og Teknikudvalget, Jesper Hempler (SF) på telefon 20 76 28 71.

Kørselskoordinator ved Kerteminde Kommune, Carsten Greenwich-Wagner på telefon 65 15 12 04.

Direktør i nef, Marianne Eriksen på telefon 20 25 57 55.